

Рекомендации по проведению «Минутки безопасности» в МОУ СШ №93

Занятие «Минутка безопасности» (далее Минутка) - это кратковременное занятие-напоминание по тематике безопасности дорожного движения, которое проводится учителями ежедневно в конце последнего урока.

Цель занятия «Минутка безопасности» - занимательным рассказом переключить внимание учащихся на вопросы безопасности дорожного движения. Создать условия для формирования у учащихся соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы обеспечения безопасности движения.

Время проведения занятий – от двух до пяти минут.

Техника проведения Минутки- каждый день разбирается новый вопрос. Учитель, задавая учащимся вопрос и выслушав ответы, в случае необходимости поправляет их ошибки. При этом даются краткие дополнительные объяснения, почему следует поступать так, а не иначе.

В конце Минутки учитель желает учащимся безопасного движения домой, обращая внимание на переход проезжей части улицы с интенсивным движением транспорта, на погодные условия.

В ряде случаев учащимся могут быть даны задания по наблюдению обстановки на улице, связанные с вопросом, рассмотренным на занятии Минутка (наблюдение за движением автомобилей, пешеходов, обстановкой на остановках общественного транспорта, перекрестках, по пути обратить внимание на различные предметы, ограничивающие видимость). В результате движение учащихся по улице из образовательного учреждения является продолжением Минутки, её практическим приложением.

Тесты примерных бесед с учетом изменения сезонных особенностей и условий движения

В хороший солнечный день

Дети, сегодня теплая солнечная погода. После занятий приятно пройтись по улице. Но, выходя из школы, не забывайте о правилах дорожного движения. О том, что в такую погоду водители ведут свой транспорт быстрее, чем обычно. Поэтому, начиная переход проезжей части, посмотрите внимательно на дорогу. И, если увидите приближающийся транспорт, не спешите, уступите ему дорогу. Старайтесь, возвращаясь домой, выбирать наиболее безопасный путь и меньше находиться на проезжей части. Это уберезет вас от несчастья.

Весной.

Ребята! Наступила весна. Весеннее солнышко всех манит на воздух, но, к сожалению, не все дети хорошо ведут себя на улице. Они играют на проезжей части, перебегают улицу в запрещенных местах. А это кончается иногда печально.

Нельзя забывать, что в весенние дни движение транспорта увеличивается: на улицу выезжают и те водители, которые зимой обычно не ездят. Это владельцы индивидуальных (личных) автомобилей, мотоциклов, мопедов. Кроме того, в сухую солнечную погоду водители ведут свой транспорт быстрее, чем обычно. Поэтому, прежде чем перейти проезжую часть улицы, внимательно посмотрите по сторонам. И если увидите приближающийся автомобиль, пропустите его.

И если у вас есть велосипед, то катайтесь на нем только во дворах и на специальных площадках. Помните, что езда на велосипедах по улицам городов и других населенных пунктов, автомобильным дорогам разрешается лицам, не моложе 14 лет, а при установке двигателя – 16 лет.

В гололед.

После теплых дней наступило похолодание. Дорога покрылась ледяной коркой. Стало скользко. В этих условиях появиться перед близко движущимся транспортом очень опасно, потому что на скользкой дороге автомобиль остановить трудно. Поэтому, уходя из дома, будьте особенно осторожны. Не спешите, так как можно неожиданно упасть и оказаться под колесами автомобиля.

В дождливый день.

Ребята! Сегодня на улице дождь. Дорога скользкая. Стекла машин покрываются каплями дождя. Видимость ухудшается. В таких условиях водителям трудно работать. Расстояние, нужное для остановки автомобиля, на мокрой дороге увеличивается. Поэтому, возвращаясь из школы, не спешите перебежать проезжую часть улицы. Посмотрите внимательно вокруг себя, пропустите приближающийся транспорт и, только убедившись в полной безопасности на дороге, начинайте переход.

Запомните, что даже самый опытный водитель не может мгновенно остановить автомобиль.

В снегопад.

Дети, посмотрите в окно. Видите, какими хлопьями падает снег? Все затянуто белой пеленой. На несколько шагов не только автомобиль, но и человека рядом не увидишь.

Выйдя из школы, не торопитесь, внимательно осмотритесь. Не идите по дороге и не бегите через проезжую часть. При плохой видимости можно легко угодить под машину. Ведь водителю сейчас очень трудно вести автомобиль – стекла забивает снег. Водитель может вас и не заметить. Поэтому будьте внимательными и осторожными. Помните: один неверный шаг может привести к непоправимой беде.

В туман.

Ребята! Сегодня на улице туман. Видимость очень плохая. Поэтому прежде чем перейти через проезжую часть, убедитесь что по ней не движется автомобиль. А если рядом с вами окажется малыш, то возьмите его за руку и переведите через дорогу.

Еще раз напоминаю, что в туман надо быть особенно осторожными.

В морозную погоду.

Дети, сегодня на улице очень холодно. Стекла автомобилей покрываются изморозью, и водителям очень трудно наблюдать за дорогой.

Переход проезжей части улицы перед близко движущимся транспортом всегда опасен, а сейчас тем более. И, чтобы с вами не случилось беды, - не торопитесь, подождите, когда пройдет весь транспорт. И только после этого переходите проезжую часть.

Катаясь на санках или коньках, не выезжайте на проезжую часть улицы, не цепляйтесь за транспорт.

Перечень вопросов для проведения «Минуток безопасности» в МОУ СШ № 93

Вопросы	Ответы
Почему надо переходить улицу только на перекрестке и на пешеходном переходе?	Водитель знает, что по правилам в этих местах разрешается движение пешеходам, он едет внимательно, снижает скорость. Пешеход, который переходит не там, где положено, и сам может пострадать, и мешает водителю.
Почему нельзя переходить улицу на красный сигнал светофора?	Когда для пешеходов включен «красный» свет, для водителей горит «зеленый». Видя зеленый, водитель едет быстро и не ожидает пешеходов. Красный свет включен всего полминутки. Даже если машин не видно, надо удержаться от желания перейти, и подождать «зеленого» света.
Почему опасно перебегать через проезжую часть?	Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть. Все прыгает, и сил уходит много. А при переходе улицы главное - внимательно наблюдать и влево, и вправо, потому что часто улица обманчива: кажется безопасно, и вдруг выезжает машина из переулка или из-за другой машины. Еще труднее заметить мотоцикл.
Почему опасно переходить улицу наискосок?	Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам, и можешь их не увидеть. Кроме того, путь пешехода становится длиннее.
Чем опасна стоящая машина?	Когда машина стоит, она закрывает обзор улицы. И пешеход может не заметить другую машину, которая едет позади стоящей. Особенно опасны и закрывают обзор улицы большие машины - автобусы, троллейбусы, грузовики. Легковые машины тоже могут помешать увидеть опасность. Надо помнить: если ни улице стоит машина, за ней может быть скрыта опасность.

<p>Может ли помешать увидеть опасность машина, которая движется?</p>	<p>Может. Часто по улице едут рядом несколько машин. При этом одна закрывает другую. Пешеход может не заметить ту машину, которая сзади. Особенно опасно, если в это время одна машина обгоняет другую. Кроме того, на улице машины часто едут навстречу друг другу. При этом, когда они разъезжаются, одна машина загоразивает другую. Если пешеход пропустил машину, надо подождать, пока она отъедет подальше. Иначе можно не заметить встречную и попасть под нее.</p>
<p>Почему опасно, когда на улице мало машин?</p>	<p>Пешеход может подумать, что улица пуста, и начинает переходить, не посмотрев по сторонам. Машина может внезапно появиться, выедет со двора, из переулка. Надо всегда внимательно смотреть по сторонам при переходе улице.</p>
<p>Как определить далеко машина или близко?</p>	<p>Надо определить долго ли машине ехать до того места, где стоит пешеход. Если долго, значит, далеко. Если всего несколько секунд - значит близко. Иногда машина кажется далеко, но едет очень быстро, и можно попасть под машину.</p>
<p>Почему нельзя ходить по проезжей части улицы?</p>	<p>Даже по краю проезжей части идти опасно - может задеть машина. Надо идти только по тротуару.</p>
<p>Как ходить по дороге в населенном пункте, на которой нет тротуара?</p>	<p>Когда нет тротуара (за городом), надо идти по обочине лицом к движению, чтобы видеть те машины, которые едут навстречу.</p>
<p>Чем опасны машины с прицепом?</p>	<p>Во-первых, при повороте прицеп заносит, и он может задеть пешеходов. Во-вторых, невнимательный пешеход увидит, что кузов машины проехал мимо, может начать переходить и попадет под прицеп.</p>
<p>Почему опасно переходить улицу вдвоем под руку или держась за руки?</p>	<p>Когда переходит улицу целая колонна детей, держаться за руки безопасно. Когда переходят улицу двое-трое, не надо держаться за руки и особенно под руку. Потому что при появлении опасности дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны и потеряют самые ценные секунды. При переходе улицы надо держать за руку только самых маленьких.</p>
<p>Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?</p>	<p>В это время одна машина выезжает из-за другой, скорость обгоняющей намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину, пока она не выедет вперед, но тогда уже будет поздно. Водитель обгоняющей машины тоже не будет видеть пешехода, пока не выедет из-за этой машины, которую он обгоняет.</p>
<p>Если столкнутся пешеход и машина: кто отлетит в сторону?</p>	<p>Машина тяжелее пешехода минимум в 40-50 раз, скорость ее больше в 5-10 раз. Поэтому машина</p>

	почти не получит ощутимого удара, а пешеход отлетит в сторону.
Сколько метров будет ехать машина при торможении, если водитель захочет остановиться?	Даже когда ребенок захочет остановиться на бегу, он два метра “проскочит”. А машине надо в зависимости от скорости, и 10, и 15, и 20 метров. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоз, машина едет несколько метров без торможения.
Пешеход подошел к перекрестку. Пока он приближался, горел “зеленый”, и пешеход настроился на переход. Вдруг загорелся “красный”. Пешеход решил так: пока машины стоят, успею. Ведь водители меня видят и не станут наезжать. В чем ошибка пешехода, чего он не учел?	Не все машины в это время стоят. Некоторые приближаются к перекрестку, и при включении “зеленого” выедут на перекресток с ходу. Перебегающего пешехода такой водитель может не увидеть из-за стоящих машин.
У пешеходного перехода остановилась машина. Водитель показал жестом, движением руки, что “можно переходить”. Можно ли переходить улицу?	На улице не одна машина, много. Поэтому, выходя из-за первой остановившейся машины, надо быть очень осторожным, приостановиться и посмотреть, что за ней. Вдруг другая машина, скрытая за первой, не остановилась? Тогда пешеход попадает под машину.
Когда Вы подошли к пешеходному переходу (без светофора), машины стояли, основная группа пешеходов уже прошла половину ширины улицы. Можно ли переходить?	Когда основная группа пешеходов прошла, водители стоящих машин уже готовы тронуться дальше. В это время они провожают глазами основную группу пешеходов и могут не заметить опоздавшего пешехода. Опасно переходить, сильно отставая от основной группы пешеходов!
Возле подъезда Вашего дома стоит машина. Водитель ушел. В чем опасность?	Стоящая машина опасна тем, что мешает осмотру дороги. Из-за нее можно не заметить другую машину, мотоцикл, велосипедиста.
Почему опасно играть рядом с дорогой?	Во время игры дорога рядом, кажется, машин нет, выбежал, а машина была, только в азарте игры ее не заметил!
В чем опасность при езде на велосипеде в сумерки или вечером?	Велосипед вообще труднее заметить водителю автомобиля, чем машину, особенно в сумерки, вечером или ночью. Лучше не ездить по дороге в это время, даже если имеете все права. Если же пришлось - максимальная осторожность, учитывать, что вас могут не заметить, иметь хороший светоотражатель сзади и хорошую яркую фару спереди. Это относится и к скутерам, и к мотоциклам.
Достаточно ли для велосипедиста соблюдение Правил дорожного движения?	Для любого пешехода и водителя одних Правил мало: надо уметь оценивать и предвидеть действия других, даже если они неправильны. Например: водитель, поворачивающий налево, должен пропустить встречного велосипедиста. Но он может его просто не заметить, ибо левый поворот требует сложного наблюдения. Наконец,

	некоторые водители могут, заметив, не пропустить велосипед, как бы не считая его вполне “транспортom”. Поэтому, кроме правил, велосипедисту нужна разумная осторожность.
Почему велосипедисты и мотоциклисты находятся в наибольшей опасности?	Устойчивость двухколесного транспорта во много раз ниже, чем четырехколесного. Размеры его во много раз меньше и его часто не замечают. Устройства для сигнализации маневров на автомобиле несравненно лучше, чем на мотоцикле и велосипеде, поэтому мотоциклисту и велосипедисту приходится подавать сигналы рукой, что они не всегда умело делают. Кроме того, в ряде случаев сигналы рукой мало заметны (сумерки, ненастная погода). И последнее: опыт мотоциклистов и велосипедистов часто недостаточен для безопасного управления.
В чем опасность автобуса, когда он приближается к остановке?	Место подъезда к остановке обычно сильно накатано. В ненастную погоду или зимой возможно скольжение автобуса “юзом” и даже выезд на площадку. Надо внимательно наблюдать за автобусом при его подъезде к остановке и не подходить к нему близко до полной остановки. Кроме того, сам пешеход может поскользнуться и упасть под колеса. Или его могут нечаянно толкнуть, особенно если на остановке много пассажиров.
Сколько времени проводит за день пешеход на проезжей части улицы?	На каждый переход улицы уходит 10-12 секунд. Поэтому, если даже 30 раз в день переходить улицу, на это уйдет всего 5 минут. Если 5 минут в день быть предельно внимательным, не спешить, не разговаривать, не бежать - вреда не будет. А польза есть.
Автомобиль остановился напротив дома. Кто должен выйти первым из автомобиля, взрослый или дети, почему?	Первыми выходят взрослые, потому что маленькие дети могут выбежать из такси и броситься через дорогу к дому.
Мальчик приехал на конечную остановку автобуса и хотел перейти дорогу, чтобы ехать в обратную сторону. Почему он попал под машину?	Он выбежал из-за стоящего автобуса, который в это время объезжала машина.
Мальчик хотел сделать пересадку с одного автобуса на другой. Еще из автобуса он увидел, что подходит нужный ему автобус. Что было дальше?	Как только автобус остановился, он бросился к нужному автобусу через дорогу, в спешке не заметил машину.
Какие свойства у снежного сугроба?	Сугроб может помешать обзору и скрыть за собой машину, если сугроб большой, а рост пешехода маленький.

Ледяная горка и дорога. Какая между ними бывает связь?	Когда дорожка ледяной горки проходит близко от дороги или от места, где могут ехать машины – это опасно!
Мальчик катался на санках возле дома. Возле дома стояла машина. Что было дальше?	Он выехал на санках из-за стоящей машины, не заметив другой машины.
Когда водителю легче заметить пешехода, когда тот в яркой, светлой одежде или когда в темной?	В серой и темной одежде труднее заметить, особенно в сумерки, вечером или ночью. Вечером пешехода в темной одежде легко не заметить. Необходимо носить световозвращающие изделия (фликеры).
Почему велосипедистам надо в ряде случаев сходить с велосипеда и переходить через дорогу, держа его за руль?	На перекрестках и при левых поворотах и разворотах может потребоваться высокая маневренность на малых скоростях. А велосипед на малых скоростях имеет низкую маневренность и недостаточно устойчив.
О чем надо помнить пешеходу, выходящему из автобуса?	Что стоящий автобус мешает заметить проезжающую машину и нельзя выходить или выбегать из-за него ни спереди, ни сзади. Необходимо дождаться когда автобус покинет остановку и дорога будет хорошо просматриваться.
Сколько предметов, мешающих обзору улицы находятся на твоём пути из гимназии домой? На улице, которая проходит возле дома?	Вопрос задается одному или нескольким ученикам, может быть использован многократно и каждый раз отвечают другие.
Какие бывают на улице предметы, мешающие обзору?	Предметы, мешающие обзору, бывают подвижные и неподвижные. Неподвижные: стоящие машины, заборы, деревья, кусты и т.п. Временно неподвижные: автобусы на остановке, группа пешеходов, машины у перекрестка или пешеходного перехода. Подвижные: приближается машина, проехала машина, разворачивается машина.
Когда затормозить труднее: в начале дождя или когда прошел дождь, и почему?	В начале дождя образуется смесь из воды, грязи, смазки и т.п., которые создают опасность. Потом дождь смывает эту смесь.
Когда дорожных аварий больше: в начале гололеда или на второй день? Почему?	В первый день, потому что водители привыкли ездить по сухой дороге и не могут сразу перестроиться.
Почему нельзя переходить дорогу в наушниках, с капюшоном на голове?	Человек ничего не видит и не слышит, это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
Почему правила дорожного движения должны соблюдать и водители, и пешеходы?	Представьте себе, что ты переходишь дорогу, соблюдая все правила дорожного движения, а водитель их нарушает. В результате может произойти дорожно-транспортное происшествие (ДТП). И, наоборот, если водитель едет по

	правилам, а ты их нарушаешь, то результат будет тем же.
Достаточно ли пешеходу только знать и соблюдать правила дорожного движения, чтобы быть в безопасности	Нет, недостаточно. Надеяться только на себя нельзя. Среди водителей попадаются нарушители правил дорожного движения. Если ты не заметил вовремя нарушителя, то можешь попасть в ДТП, даже если сам соблюдал все правила.
Почему улицы, по которым редко проезжают машины, могут быть опасными?	Пустынные улицы могут быть опасными потому, что пешеход, переходя через проезжую часть, не считает нужным убедиться в безопасности. А водители по пустынным улицам едут с большой скоростью и легко могут сбить невнимательного пешехода.
Где надо переходить дорогу?	Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам: подземным, наземным (по «зебре») и надземным, а при их отсутствии — на перекрёстках по линии тротуаров или обочин.
Как перейти дорогу, если поблизости нет пешеходного перехода?	При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны. Перед переходом дороги нужно посмотреть налево и направо, чтобы оценить дорожную обстановку, и ещё раз налево. И только убедившись в своей безопасности, можно начать переход дороги, продолжая наблюдать за дорогой.
Почему для пешехода безопаснее переходить дорогу по пешеходным переходам?	Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, поэтому он более внимателен и снижает скорость. Пешеход, который переходит дорогу в неустановленном месте, не там, где положено, может пострадать сам и подвергает опасности окружающих.
Почему нужно остановиться перед тем, как начинать переходить проезжую часть дороги?	Это нужно для того, чтобы осмотреться. Пересекая проезжую часть «с ходу», не остановившись для наблюдения за дорожной обстановкой, можно не заметить приближающуюся машину. Перед тем, как выходить на проезжую часть дороги, нужно посмотреть сначала налево, потом направо, потом ещё раз налево, убедившись, что автомобилей нет, можно начать переход, постоянно контролируя ситуацию.
Можно ли начинать переход дороги сразу же, как только загорелся зелёный сигнал светофора?	Когда загорелся зелёный сигнал светофора, нужно сначала убедиться, что все автомобили остановились или закончили проезд пешеходного

	перехода. Только после этого можно начинать переход проезжей части, постоянно контролируя ситуацию.
Часто в городах с интенсивным движением водители паркуют автомобили и у переходов и даже непосредственно на них, нарушая тем самым ПДД. Чем опасен выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства?	Стоящий автомобиль закрывает или ограничивает обзор дороги. Из-за него пешеход может не заметить другой, движущийся, автомобиль, мотоцикл или велосипед.
Почему опасно пересекать проезжую часть бегом?	На бегу сложно наблюдать за дорогой, поворачивая голову направо и налево, чтобы оценивать дорожную обстановку. Только идя шагом, можно наблюдать за дорогой и поворачивать голову, не опасаясь упасть.
Почему детям опасно переходить дорогу вдвоём-втроём «под руку» или держась за руки?	Когда переходят дорогу двое-трое, то при возникновении опасности реакция у всех детей может быть разная, и дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны.
На нерегулируемом перекрёстке пешеход пропустил автомобиль. Можно ли сразу переходить дорогу?	Пропустив автомобиль, едущий в ближнем ряду, сразу переходить дорогу нельзя. За ним может быть скрыт автомобиль, едущий во втором ряду либо во встречном направлении. Надо подождать, пока дорога будет просматриваться в обе стороны, и переход будет безопасен.
Как обходить стоящее на остановке маршрутное транспортное средство (автобус, троллейбус, трамвай), чтобы перейти дорогу?	Стоящий на остановке автобус, троллейбус или трамвай нельзя обходить ни спереди, ни сзади! Необходимо дождаться, когда транспортное средство отъедет. После этого найти пешеходный переход, дойти до него, остановиться, осмотреться и, убедившись в своей безопасности, перейти дорогу.
Почему опасно болтать с другом или по телефону, а также слушать музыку в наушниках или играть в планшет при переходе дороги?	Разговоры и игры отвлекают внимание от наблюдения за дорожной обстановкой. Увлёкшись, можно не заметить приближающийся или поворачивающий «под стрелку» автомобиль, смену сигнала светофора и т.п. Перед началом перехода проезжей части все разговоры и игры необходимо прекратить. Всё внимание — на дорогу.
Для чего пешеходу нужны световозвращающие элементы?	Световозвращающие элементы — это элементы, изготовленные из специальных материалов, обладающих способностью возвращать луч света обратно к источнику. Световозвращающие элементы повышают видимость пешеходов на неосвещённой дороге и значительно снижают риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с их участием. Световозвращающие элементы на одежде должны обеспечивать видимость объекта с двух

	<p>сторон, чтобы человек был виден водителям встречных направлений движения.</p>
<p>Какие бывают световозвращающие элементы?</p>	<p>Световозвращающие элементы делятся на две группы: съёмные и несъёмные.</p> <p>Съёмные световозвращающие элементы прикрепляются к одежде, головному убору, надеваются на какую-либо часть тела или предметы: сумки, рюкзаки, детские коляски, велосипеды, ролики и др. Их можно легко крепить и снимать. Самые популярные из них — брелоки, стикеры, значки, браслеты, наклейки на спицы колёс велосипеда, жилеты.</p> <p>Несъёмные световозвращающие элементы, как правило, пришиты (наклеены) на одежду, обувь, школьные рюкзаки и сумки.</p>
<p>Как определить самый безопасный путь от дома до школы и обратно?</p>	<p>Вместе с родителями или педагогом надо изучить Схемы безопасных маршрутов движения, представленные в Паспорте дорожной безопасности школы. Несколько раз совместно со взрослыми пройти от дома до школы и обратно разными путями и выбрать самый оптимальный и безопасный из них. После этого составить схему индивидуального маршрута «дом–школа–дом».</p>